

ScholZ[®]
PRODUCENT BRAM

Bramy garażowe i przemysłowe

SOLIDNE | BEZPIECZNE | NIEZAWODNE



www.scholz.pl

Bramy garażowe segmentowe



Bramy segmentowe, zwane inaczej panelowymi, to najczęstszy wybór klientów poszukujących solidnej bramy, czy to garażowej czy przeznaczonej do hali produkcyjnej lub magazynowej. Bramy o konstrukcji panelowej mają wiele zalet, mogą być dostarczone w niemal dowolnym rozmiarze.

Oferowane przez nas produkty zapewniają maksymalne bezpieczeństwo ich użytkowania, bramy produkowane są zgodnie z obowiązującymi normami. Dzięki wykorzystaniu ocynkowanej blachy wypełnionej poliuretanową pianką o grubości 40 mm do produkcji paneli bram segmentowych nasze bramy zyskują wysokie właściwości termoizolacyjne i doskonałą izolację akustyczną.



Bramy garażowe rolowane



Bramy rolowane to najlepszy wybór tam, gdzie przede wszystkim liczy się bezpieczeństwo, a dodatkowo nie ma zbyt wiele miejsca. Zbudowane w kompaktowy sposób, umożliwiają bardzo łatwe dopasowanie do każdego garażu czy bramy, a możliwości rozbudowy o systemy automatyki i sterowania sprawiają, że jest to bardzo popularne rozwiązanie w wielu zastosowaniach.

BEZPIECZEŃSTWO

Wykonane z najwyższej jakości stali i aluminium, z dbałością o detale, nasze bramy zapewniają komfort i poczucie bezpieczeństwa, a dodatkowo mogą być wyposażone w dodatkowe zabezpieczenia.

KOMPAKTOWOŚĆ

Oszczędność miejsca jest jedną z najważniejszych zalet naszych bram rolowanych. Dzięki konstrukcji, która zwija bramę na wał umieszczony nad wejściem, można ją zamontować w prawie każdym miejscu.

UNIWERSALNOŚĆ

Przede wszystkim są stosowane w garażach i domach jako bramy, ale również w drzwiach i oknach, witrynach sklepowych czy balkonach.



Bramy segmentowe z naciągiem sprężyn skrętnych



Naciąg sprężyn skrętnych

OPIS

Bramy wyposażone są w mechanizm bezpieczeństwa zabezpieczającym bramę przed pęknięciem sprężyny. Bramy segmentowe są przeznaczone do instalacji w dużych otworach garażowych o wyższym nadprożu (odległość górnej części otworu od stropu) i do częstego użytkowania w ciągu dnia. Brama jest równoważona sprężynami skrętnymi przystosowanymi do większego obciążenia.

WYMIARY

Szerokość otworu: do 5500 mm

Minimalne węgarki: 100 mm

Minimalne nadproże bez napędu: 350/220/150 mm

Minimalne nadproże z napędem: 350/220 mm



Bramy segmentowe z naciągami sprężyn bocznymi



Naciąg boczny

OPIS

Nasze wieloletnie doświadczenie w produkcji bram zostało w pełni wykorzystane przy ich projektowaniu. Wykorzystano w nich niezawodne mechanizmy i sprawdzone elementy. Wśród bram wyróżniają się płynniejszą pracą, mocniejszą konstrukcją i większą żywotnością.

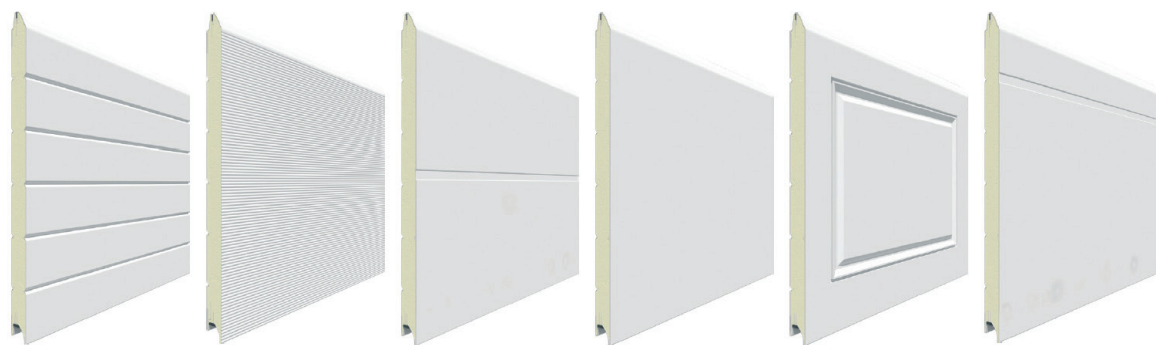
WYMIARY

Szerokość otworu: od 1800 do 3000 mm
Wysokość otworu: od 1800 do 2820 mm
Minimalne nadproże bez napędu: 85 mm
Minimalne nadproże z napędem: 140 mm
Minimalne węgarki: 85 mm



Wygląd bram segmentowych

TYP PANELI



S-LINE

V-LINE

M-LINE

W-LINE

KASETON

T-LINE



PANEL PANORAMICZNY
z podwójnym
przeszkleniem



PANEL PANORAMICZNY
z pojedynczym
przeszkleniem

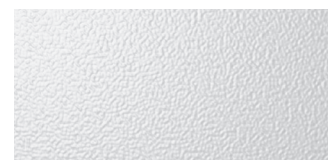


PANEL PANORAMICZNY
z kratką aluminiową

STRUKTURA PANELU



GŁADKA



STUCCO



WOODGRAIN



CIEMNY DĄB



ZŁOTY DĄB



MAHOŃ



WENGE



SZARA SATYNA

KOLORY RAL



Akcesoria

OKNA

Do bram segmentowych mogą być wbudowane okna różnych typów z szybą z poliwęglanu odpornego na uderzenia.



Wymiary 638 x 338 mm



Wymiary 568 x 181 mm



Wymiary 452 x 322 mm



Średnica 360 mm

KOLORY



BIAŁY



BRAŹOWY



CZARNY



ZŁOTY DĄB



CIEMNY DĄB

DRZWI ZINTEGROWANE DO BRAM SEGMENTOWYCH

W naszych bramach możliwe jest wbudowanie dodatkowych drzwi, które pozwolą nam na prosty dostęp do pomieszczenia bez potrzeby każdorazowego otwierania całej bramy. Nasza firma stosuje podwójne uszczelki po obwodzie zintegrowanych drzwi, aby zapewnić szczelność oraz izolację cieplną.

CECHY:

- wbudowany samozamykacz
- blokada drzwi na wysokość
- kąt otwarcia > 90°
- standardowy kolor ościeżnicy – srebrny
- wbudowany magnetyczny detektor otwarcia drzwi
- blokada otwartych drzwi



Inteligentne zarządzanie bramami



System TaHoma®, który tworzony jest poprzez współpracę z wiodącymi producentami na całym świecie, dzięki czemu nigdy nie będzie przestarzały.

TaHoma® pozwala sterować użytkownikowi nie tylko bramami garażowymi czy wjazdami, ale także wieloma innymi urządzeniami domowymi takimi jak ogrzewanie czy oświetlenie, albo nawet żaluzjami fasadowymi. Wszystko to możliwe jest dzięki io-homecontrol® – technologii polegającej na dwukierunkowej, bezprzewodowej komunikacji radiowej. Dzięki centralnemu sterowaniu możesz teraz dowolnie sterować roletami, bramami, ogrzewaniem, oświetleniem i wieloma innymi urządzeniami, nie ruszając się z miejsca. Ten innowacyjny system tworzy także raporty na temat wykonania zadań bądź problemów, jakie system napotkał starając się je zrealizować. A wszystko to dzięki Somfy, które wraz z innymi wiodącymi producentami stworzyła to jakże oryginalne rozwiązanie.

Inteligentne zarządzanie bramami

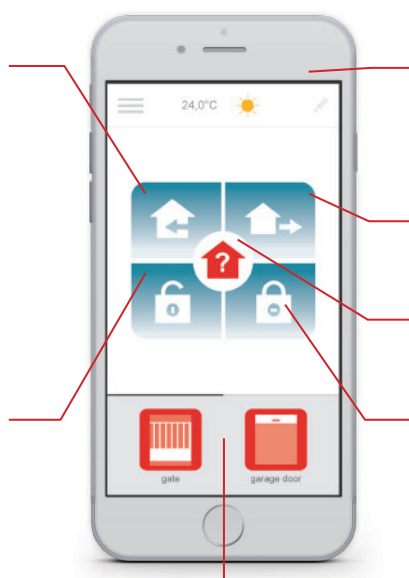


SCENARIUSZ POWITANIE

Urządzenia otwierają się automatycznie, a alarm zostaje wyłączony, gdy zbliżam się do domu (dzięki systemowi GPS).

SCENARIUSZ OTWARCIE

Wszystkie wejścia otwarte.



GEOLOKALIZACJA

Dzięki funkcji geolokalizacji możesz trzymać ręce na kierownicy, a Twoja brama otworzy się automatycznie.

SCENARIUSZ KONTROLA

Sprawdzenie sprzętu kontrolującego dostęp.

SCENARIUSZ ZAMKNIĘCIE

Zamyka wszystkie urządzenia i włącza alarm, gdy wychodzę.

SCENARIUSZ ZAMKNIĘCIE

Wszystkie wejścia zamknięte.

URUCHAMIANIE URZĄDZEŃ



Oświetlenia



Alarmu



Bramy wjazdowej



Bramy garażowej



Drzwi wejściowych



Napędy do bram garażowych



somfy®



■ DEXXO PRO 800N/1000N *

Jest to produkt przeznaczony do bram o powierzchni nie większej niż 15 m². Mając na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa, system ten posiada rozszerzony zakres ustawień. DEXXO PRO posiada między innymi funkcję komfortową (umożliwia np. przewietrzenie garażu). Istnieje także możliwość podłączenia do niego zewnętrznego źródła światła o mocy do 500 W, jak np. halogen.

■ DEXXO OPTIMO *

System ten charakteryzuje się niezwykle krótkim czasem reakcji - na programowanie i działanie potrzeba zaledwie 90 sekund. Optymalizacja działania: automatyczne programowanie ustawień napędu. Możliwość zastosowania panelu fotowoltaicznego. Przeznaczony do bram o powierzchni do 10 m².



somfy®



somfy®

■ DEXXO COMPACT RTS *

Dzięki kompatybilności ze słonecznym źródłem zasilania, DEXXO COMPACT nadaje się do zastosowania w miejscu bez tradycyjnej linii zasilającej. Przeznaczony jest do mniejszych bram o powierzchni do 7 m². Na rozpoczęcie pracy potrzebuje mniej niż 60 sekund.

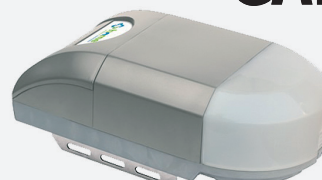
■ CAME HOME

Produkt ten wyposażony jest w sterowanie radiowe SPACE. Posiada również wbudowaną lampę doświetlającą wjazd do garażu, a także wysprężenie na wypadek zaniku zasilania.

HOME HG600 – kompletny zestaw do zautomatyzowania bram garażowych o powierzchni do 10 m².

HOME HG1000 – kompletny zestaw do zautomatyzowania bram garażowych o powierzchni do 14 m².

CAME 



BENINCA
AUTOMATYKA DO BRAM

■ JM3 / JM3ESA

• Nienawrotny siłownik elektromechaniczny 24Vdc. Prowadnica z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi. Czujnik amperometryczny wykrywający przeszkody. Opcjonalne zasilanie awaryjne z baterii, które idealnie mieszczą się w obudowie. Możliwość pracy krok po kroku. Wbudowane oświetlenie energooszczędne LED. Encoder zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i precyzję pracy siłownika.

■ DUMPER.7 / DUMPER.10

Siłnik 24V do pracy intensywnej. Prowadnica w jednym lub dwóch odcinkach. System autouczenia. Droga radiowa kompatybilna z Beninca. Siła 700 N oraz 1000N. Łatwe programowanie i montaż.



BENINCA
AUTOMATYKA DO BRAM

* Napędy Dexxo posiadają akumulator awaryjny na wypadek braku zasilania.

Sterowanie do bram garażowych

PILOTY DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA



somfy.

■ PILOT KEYGO IO/RTS

Pilot do obsługi 4 zmotoryzowanych produktów.



somfy.

■ PILOT KEYTIS 4 IO

Pilot do obsługi 4 urządzeń + przycisk kodu blokujący przypadkowe naciśnięcie przycisków.



somfy.

■ PILOT KEYTIS2

Pilot 2-kanalowy do obsługi 2 zmotoryzowanych produktów.



CAME

■ PILOT SPACE

Nowoczesny i wytrzymały pilot z kodem zmiennym. Dostępny w wersjach 2- i 4-kanalowych.



BENINCA
AUTOMATYKA DO BRAM

■ TO.GO2A / TO.GO4A

Nowoczesny i wytrzymały pilot 2 lub 4-kanalowy z kodem zmiennym.



* Na życzenie klienta dostępne są różne wersje kolorystyczne pilota CAME SPACE.

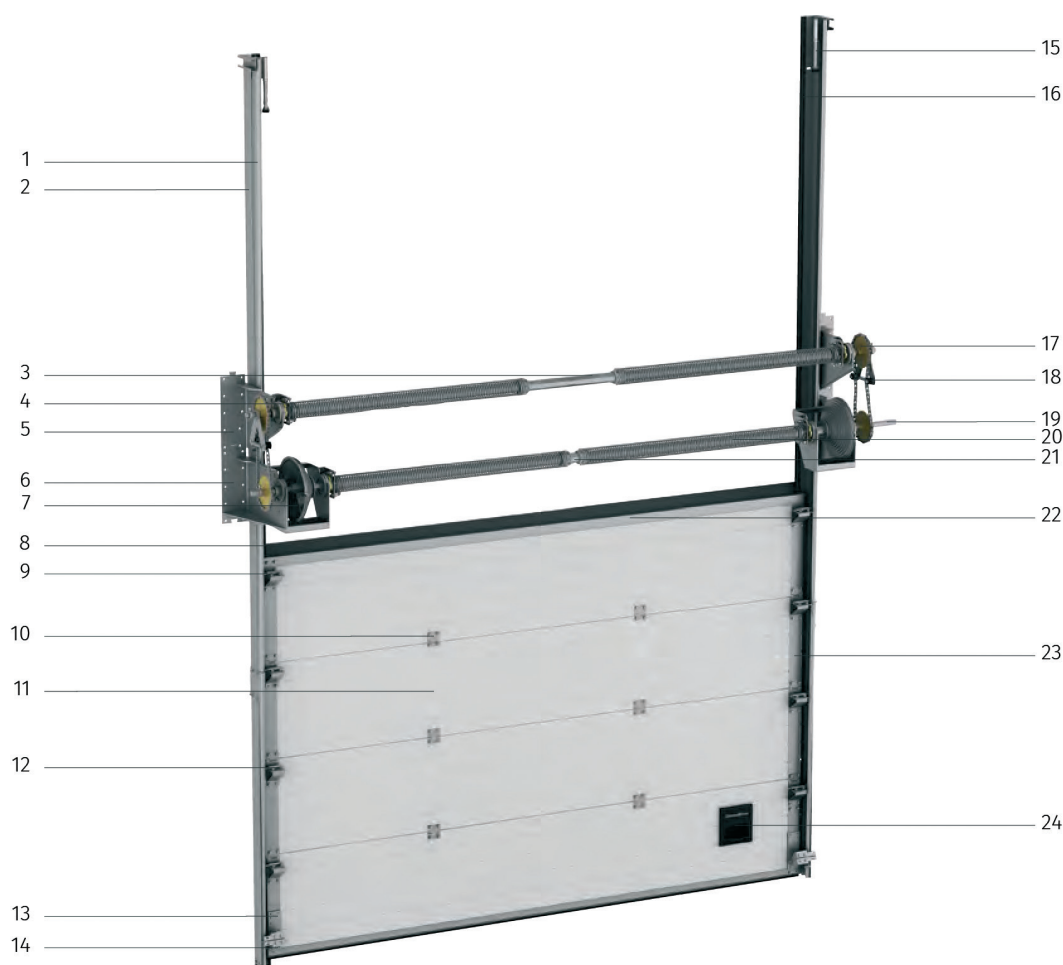
Bramy przemysłowe



Bramy przemysłowe są idealnym rozwiązaniem dla działalności gospodarczej. Masywna konstrukcja okuć jest zaprojektowana tak, aby unieść duże skrzydła bramy i bez problemu wytrzymać intensywną eksploatację. Żywotność sprężyn skrętnych wynosi 25 000 cykli zamykania i otwierania. W porównaniu z innymi typami bram, przemysłowe bramy segmentowe są produkowane z paneli warstwowych typu stal-poliuretan-stal, co zapewnia dobrą izolację cieplną i bezpieczeństwo obiektu.



Konstrukcja segmentowej bramy przemysłowej

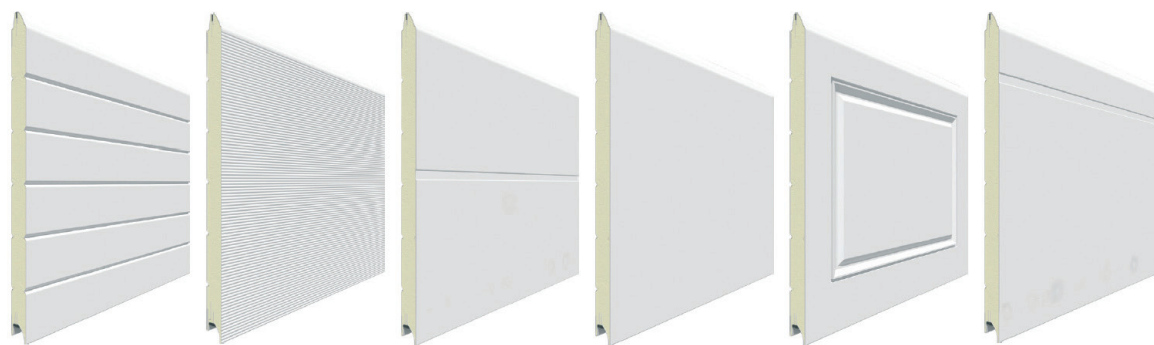


OPIS

1. Szyny pionowe
2. Rama boczna
3. Wał ośmiokątny
4. Zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyny
5. Belka wsporcza wału ośmiokątnego
6. Belka wsporcza wału ośmiokątnego z wbudowanym bębnem
7. Bęben linowy
8. Górna uszczelka
9. Górny uchwyt z belką do rolek
10. Zawias wewnętrzny
11. Panel warstwowy
12. Zawias boczny z belką do rolek
13. Zabezpieczenie przed zerwaniem liny
14. Aluminiowy profil dolny
15. Odbojnik sprężynowy
16. Boczna uszczelka
17. Koło zębate do dodatkowego wału
18. Napinacz wału do mechanizmu z dwoma wałami
19. Adapter końcowy
20. Mechanizm równoważący (sprężyny skrętne)
21. Ruchoma końcówka sprężyny
22. Aluminiowy górny profil
23. Boczna osłona panelu z otworami do mocowania
24. Uchwyt do przemysłowej bramy segmentowej

Wygląd bram segmentowych

TYP PANELI



S-LINE

V-LINE

M-LINE

W-LINE

KASENTON

T-LINE

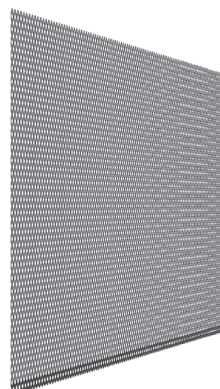
TYPY WYPEŁNIEŃ Z PANELI PANORAMICZNYCH



PANEL PANORAMICZNY
z listwą przyszybową
i jednokomorowym
pleksiglasem albo
poliwęglanem odpornym
na uderzenia



PANEL PANORAMICZNY
z jedną warstwą pleksiglasu
albo poliwęglanu
odpornego na uderzenia.
Oszkłone z wykorzystaniem
listwy

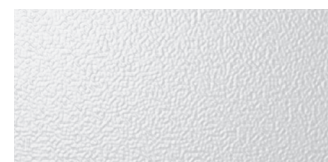


PANEL PANORAMICZNY
z listwą przyszybową
i kratką aluminiową

STRUKTURA PANELA



GŁADKA



STUCCO

KOLORY RAL



Aksesoria

OKNA

Do bram segmentowych mogą być wbudowane okna różnych typów z szybą z poliwęglanu odpornego na uderzenia.



Wymiary 638 x 338 mm



Wymiary 568 x 181 mm



Wymiary 452 x 322 mm



Średnica 360 mm

KOLORY



BIAŁY



SREBRZYSTOSZARY

DRZWI ZINTEGROWANE DO BRAM SEGMENTOWYCH

W naszych bramach możliwe jest wbudowanie dodatkowych drzwi, które pozwolą nam na prosty dostęp do pomieszczenia bez potrzeby każdorazowego otwierania całej bramy. Nasza firma stosuje podwójne uszczelki po obwodzie zintegrowanych drzwi zapewnić szczelność oraz izolację cieplną.

CECHY:

- wbudowany samozamykacz
- blokada drzwi na wysokość
- kąt otwarcia >90°
- standardowy kolor ościeżnicy – srebrny
- wbudowany magnetyczny detektor otwarcia drzwi
- blokada otwartych drzwi

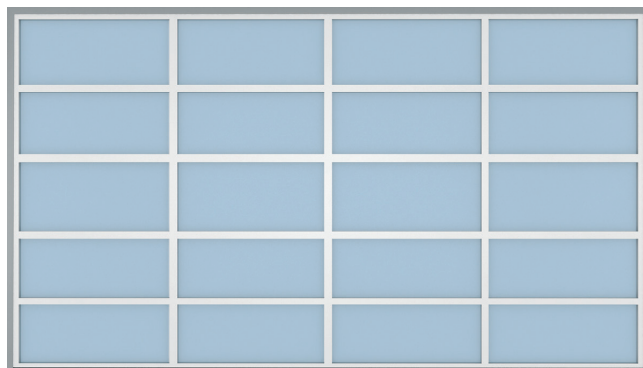


Przeszklenia bramy

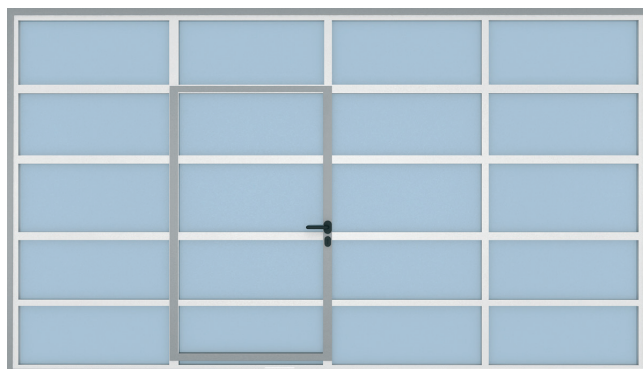
Przeszkłone panele są produkowane ze specjalnych profili aluminiowych, które zapewniają taką samą stabilność, jak standardowe panele ze stali i poliuretanu. Przeszkłone panele można dowolnie łączyć ze standardowymi. W ofercie są więc bramy przeszkłone standardowo, przeszkłone całkowicie i kombinowane. Okno jest wypełnione odpornym na uderzenia poliwęglanem i zapewnia doświetlenie pomieszczenia.



STANDARDOWE PRZESZKLENIE



BRAMY ZE STANDARDOWYM PRZESZKLENIEM



BRAMY ZE STANDARDOWYM PRZESZKLENIEM
ze zintegrowanymi drzwiami



STANDARDOWE PRZESZKLENIE

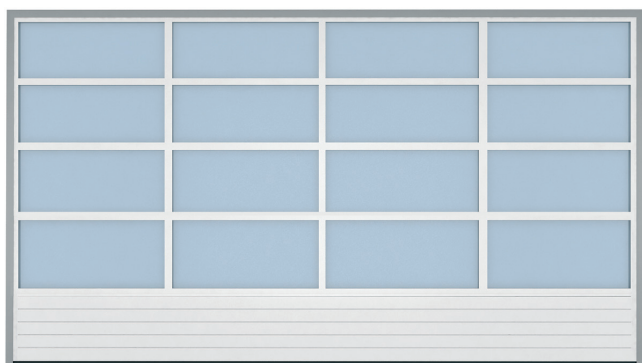
Wymiary oszklonych sekcji

Wysokość – od 370 do 650 mm

Szerokość – do 600 mm

Przy pionowym podnoszeniu i szerokości bramy od 4500 do 6000 mm jest możliwa szerokość oszklonej sekcji bez poprzeczki do 900 mm. Bramy ze standardowym przeszkleniem można dostarczyć ze zintegrowanymi drzwiami o szerokości od 600 do 1500 mm i wysokości od 1100 do 2500 mm.

PRZESZKLENIE



BRAMY PRZESZKŁONE CZĘŚCIOWO

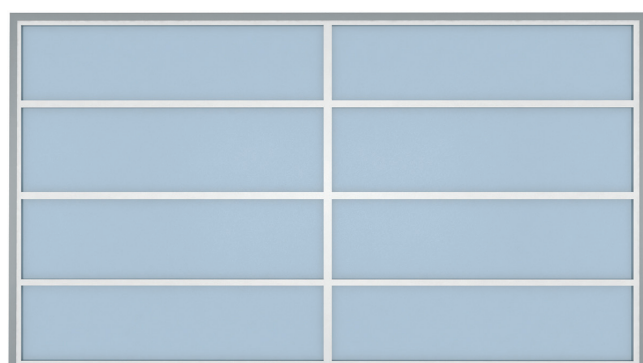


BRAMY PRZESZKŁONE CZĘŚCIOWO
ze zintegrowanymi drzwiami

CAŁKOWITE PRZESZKLENIE



BRAMY CAŁKOWICIE PRZESZKŁONE
do szerokości 3000 mm



BRAMY CAŁKOWICIE PRZESZKŁONE
o szerokości od 3000 mm DO 6000 mm

PRZESZKLENIE KOMBINOWANE

Wymiary oszklonych sekcji

Wysokość – od 370 do 650 mm

Szerokość – do 600 mm

Przy pionowym podnoszeniu i szerokości bramy od 4500 do 5000 mm jest możliwa szerokość oszklonej sekcji bez poprzeczki do 900 mm. Bramy ze standardowym przeszkleniem można dostarczyć ze zintegrowanymi drzwiami o szerokości od 600 do 1500 mm i wysokości od 1100 do 2500 mm.

CAŁKOWITE PRZESZKLENIE

Wymiary oszklonych sekcji

Wysokość – od 370 do 650 mm

Szerokość – do 3000 mm

Panele całkowicie przeszklone zapewniają maksymalne doświetlenie pomieszczenia. W całkowicie przeszklonych bramach garażowych nie można wkomponować drzwi wejściowych.

Napędy

Dzięki napędom nasadowym bramy przemysłowe segmentowe można otwierać i zamykać zwykłym naciśnięciem przycisku na pilocie zdalnego sterowania.



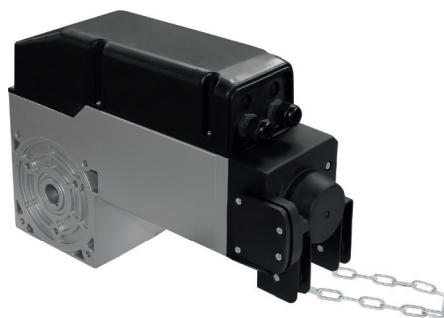
SHAFT 20
Dla bram ze skrzydłem
o powierzchni max. 12 m²



SHAFT 30/60
Dla bram ze skrzydłem
o powierzchni max. 18 m² / 28 m²



SHAFT 50
Dla bram ze skrzydłem
o powierzchni max. 25 m²



SHAFT 120
Dla bram ze skrzydłem
o powierzchni max. 40 m²

MODEL	SHAFT 20	SHAFT 30IP65	SHAFT 50	SHAFT 60IP65	SHAFT 120
Napięcie zasilające (V/Hz)	230/50 jednofazowe			400 trójfazowe	
Maksymalny pobór mocy (W)	300	300	370	350	700
Siła pociągowa (Nm)	20	30	50	60	120
Szybkość otwierania (RPM)	25	32	24	32	22
Maksymalna powierzchnia bramy (m ²)	12	18	25	28	40
Intensywność pracy (%)	30	50	50	60	65
Zakres temperatury pracy (°C)	od -20 do +55		od -20 do +50	od -20 do +55	
Stopień ochrony	IP20	IP65	IP54	IP65	IP44

Bramy szybkobieżne



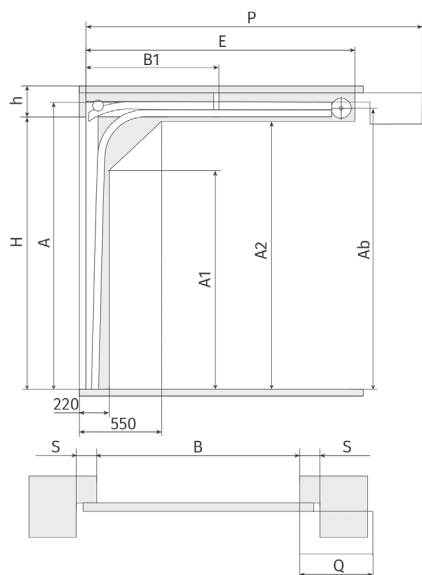
Bramy szybkobieżne – czyli bramy, które przede wszystkim odznaczają się dużą szybkością zamykania i otwierania się. Jest to rozwiązanie idealne do przestrzeni, gdzie liczy się czas i bezpieczeństwo – bramy te znakomicie sprawdzą się w miejscach, gdzie otwarcie ciągu zbyt długo doprowadzić by mogło do straty energetycznej. Dzięki bramom szybkobieżnym zmniejsza się także ryzyko, że przez bramę zdoła przemknąć ktoś, kto nie jest do tego uprawniony. Choć kurtyny szybkobieżne dostępne są w wersjach z przezroczystymi segmentami, to nie ma problemu w stworzeniu sztuk spersonalizowanych bezpośrednio pod potrzeby klienta. Takimi spersonalizowanymi kurtykami mogłyby być całkowicie nieprzezroczyste kurtyny, czy takie, które w całości są przezroczyste. Całkowicie przezroczyste kurtyny są świetnym rozwiązaniem, gdy klientowi zależy na możliwości utrzymania kontaktu wzrokowego strony wewnętrznej z zewnętrzną.

ZALETY

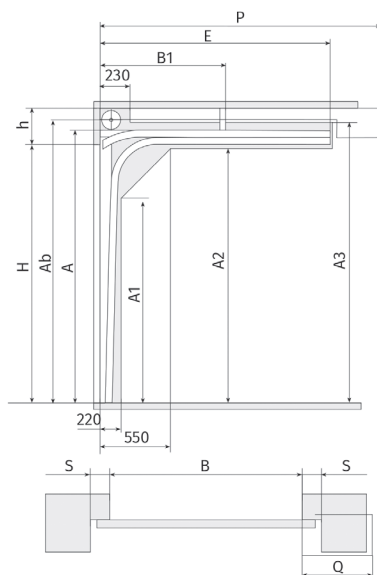
- Elastyczna konstrukcja z krawędziami wykończonymi miękkim tworzywem lub gumą zmniejsza siły działające na obiekty w chwili kolizji.
- Prowadnice zapewniają możliwość bezpiecznego wyczepienia kurtyny w przypadku uderzenia z większą siłą, a mechanizm ten działa również – choć przy większej kolizji – w bramach wiatroodpornych.
- Większość kurtyń szybkobieżnych zabezpiecza przejazd fotokomórką, która zapobiega zamykaniu kurtyny, jeśli droga nie jest wolna. Niektóre modele kurtyń szybkobieżnych dodatkowo mogą automatycznie otwierać się po wykryciu kolizji.
- Część kurtyń wyposażona jest w awaryjny, niewymagający zasilania mechanizm otwierający, działający dzięki przeciwwadze.



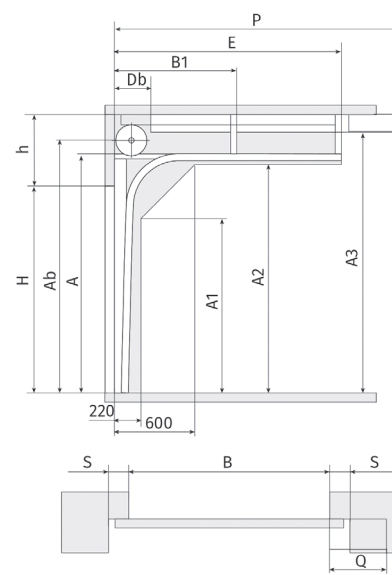
Typy podnoszeń niskie i standardowe



NISKIE PODNOSZENIE, wał z tyłu



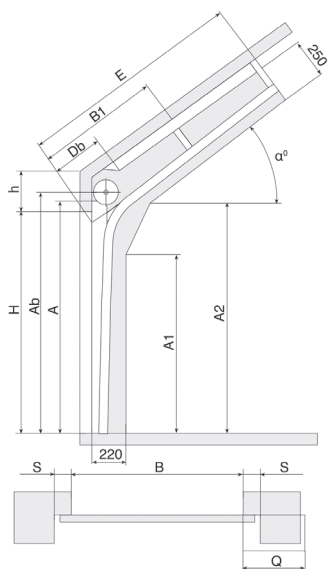
NISKIE PODNOSZENIE, wał z przodu



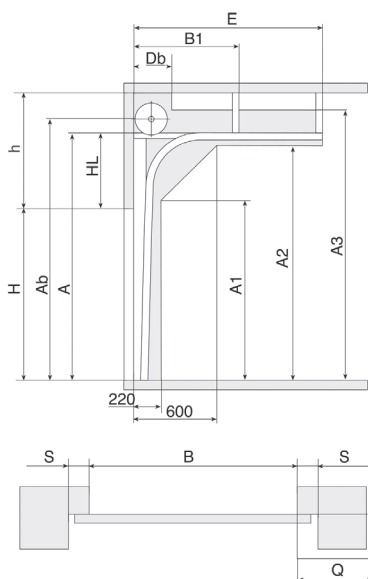
STANDARDOWE PODNOSZENIE

MODEL	NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z TYŁU	NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z PRZODU	STANDARDOWE PODNOSZENIE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	bez napędu 150, z napędem 200	$h \geq 230$	R381 $h \geq 410$, R305 $h \geq 350$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + 110$	$H + 110$	R381 $A = H + 235$, R305 $A = H + 165$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$H + 55$	$A + 86$	$A + 86$, (pokud $H > 5500$, pak $A + 156$)
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 360$	$H - 470$	$H - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 10$	$A - 120$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)	$H + 180$	$A + 70$	$A + 150$
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H + 400$	$H + 300$	$H + 270$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	120	120
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	360	240	240
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	$H + 1185$	$H + 1185$	$H + 1060$

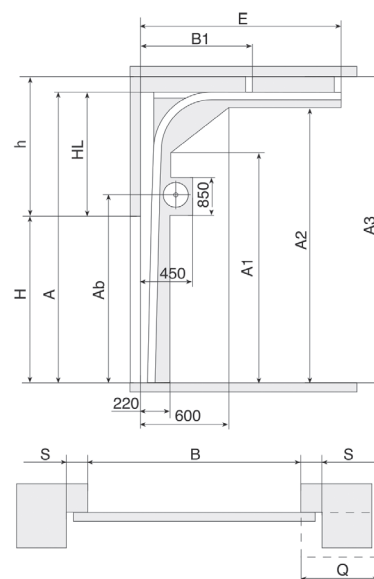
Typy podnoszeń skośne i powiększone



STANDARDOWE SKOŚNE PODNOSZENIE



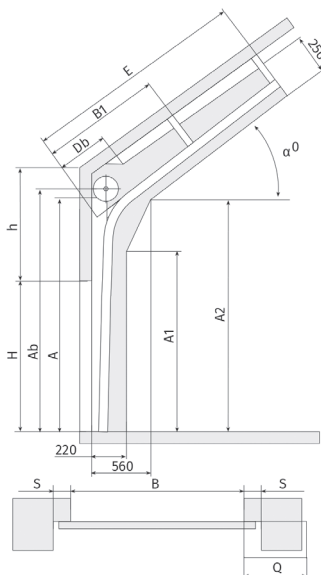
POWIĘKSZONE PODNOSZENIE



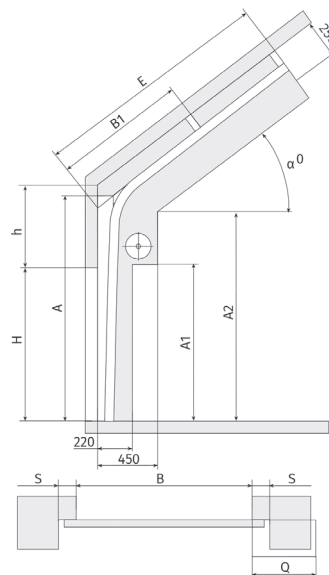
POWIĘKSZONE PODNOSZENIE,
wał na dole

MODEL	STANDARDOWE SKOŚNE PODNOSZENIE	POWIĘKSZONE PODNOSZENIE	POWIĘKSZONE PODNOSZENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	500 do 1500 (zależnie od α°)	$h > 600$	$h > 1600$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + (250 - 990)$	$H + HL$	$H + HL$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 86$	$A + 86$	$\geq H + 680$
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 270$	$H - 500$	$H - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 110$	$A - 110$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)		$A + 120$	$A + 120$
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H + (250 + 1000)$	$H - HL + 350$	$H - HL + 350$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)		240	≥ 650
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	240		
Pochylenie szyn w stosunku do poziomu (α°)	$(\alpha^\circ) \leq 360$		
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)		$\leq h - 250$	$1330 \leq HL \leq h - 150$

Typy podnoszeń wysokie



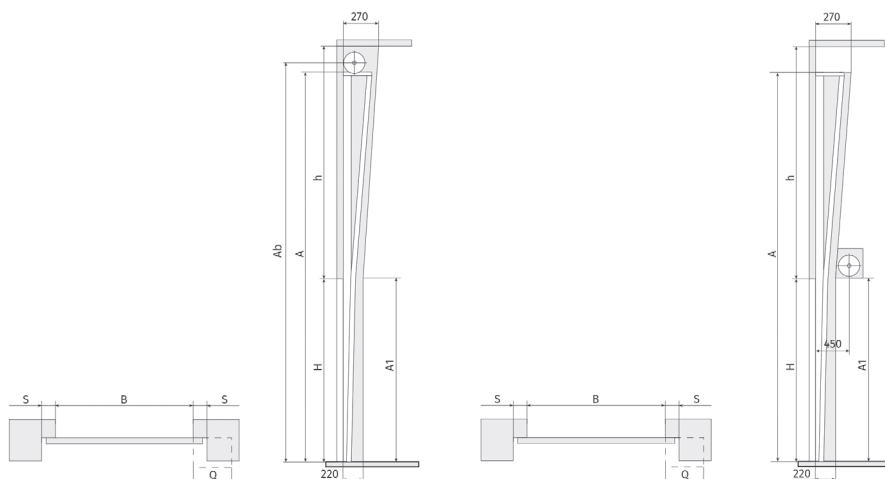
WYSOKIE PODNOSZENIE



WYSOKIE PODNOSZENIE, wał na dole

MODEL	WYSOKIE PODNOSZENIE	WYSOKIE PODNOSZENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	HL + (20 + 1260)	$h > 1600$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + HL + (250 - 990)$	$H + 235$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 86$	$\geq H + 680$
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 270$	$A - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 110$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)		
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H - HL + (250 + 1000)$	$H - h + 500$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	E/2	E/2
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	240	≥ 650
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	≤ 65	≤ 65
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm) $\leq h - 250$ $1330 \leq HL \leq h - 150$		≥ 1330

Typy podnoszeń pionowe



PIONOWE PODNOSZENIE

PIONOWE PODNOSZENIE, wał na dole

MODEL	PIONOWE PODNOSZENIE	PIONOWE PODNOSZENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	$> H + 700$	$> H + 370$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$2H + 250$	$2H + 250$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 166$	
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	H	$H + 850$
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	240	≥ 650

ScholZ[®]

PRODUCENT BRAM

PIECZAŃKA PARTNERA HANDLOWEGO

